METODICKÉ USMERNENIE TÝKAJÚCE SA MODULU M08 MANAŽMENT VOZOVÉHO PARKU ČÍSLO 5/2023

METODICKÉ USMERNENIE K ORGANIZAČNÉMU ČLENENIU MODULU M08 MANAŽMENT VOZOVÉHO PARKU V CENTRÁLNOM EKONOMICKOM SYSTÉME

Metodické usmernenie popisuje organizačnú štruktúru modulu M08 Manažment vozového parku (ďalej aj ako „modul AP“) a princíp jeho členenia pre potreby organizácie.

Centrálny ekonomický systém (ďalej len „CES“) umožňuje tri úrovne ohraničenia prístupu k údajom evidovaným v module AP. Úrovne členenia oprávnení v rámci modulu AP organizácie definujú podľa interných potrieb. Jednotlivé časti modulu AP sú takto sprístupnené iba oprávneným používateľom, podľa priradenia rolí a oprávnení.

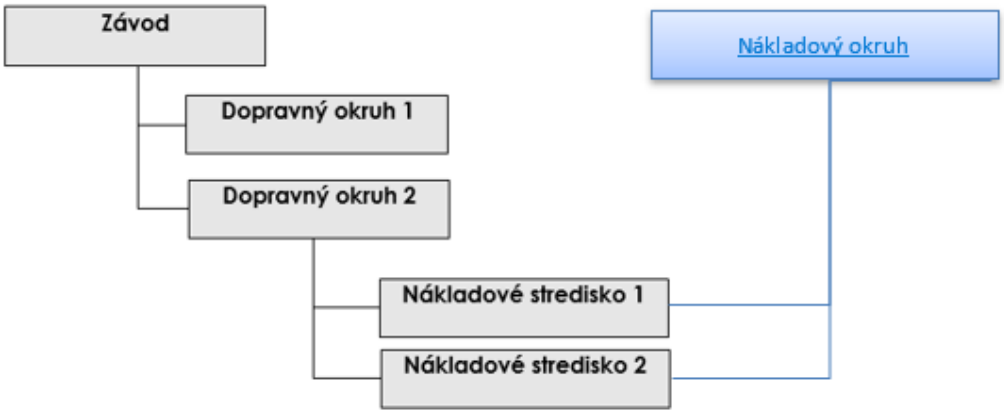
Modul AP pre svoje fungovanie využíva organizačnú štruktúru z iných modulov CES, ktorým sa prispôsobuje. **Najvyššia úroveň** je sumárna za všetky závody a tou je **účtovný okruh**. **Základnú úroveň** organizačnej štruktúry modulu AP tvorí **zoznam závodov** definovaných v účtovnom okruhu. Príprava objektu závod je v kompetencii modulu M09 Materiálový manažment (ďalej aj ako „modul MM“). **Najnižšou úrovňou** organizačného členenia modulu AP je **dopravný okruh**.

Dopravný okruh umožní detailnejšie členenie v module AP a zoskupovanie kmeňových záznamov modulu AP nad rámec základnej organizačnej štruktúry. Pre každý závod bude v systéme založený minimálne jeden dopravný okruh**.** Prvý založený dopravný okruh bude označený v CES ako hlavný dopravný okruh. Hlavný dopravný okruh však nie je nadradený ďalším dopravným okruhom. Ďalšie dopravné okruhy budú z pohľadu členenia štruktúry dopravných okruhov rovnocenné hlavnému dopravnému okruhu, teda sa nejedná o hierarchické usporiadanie dopravných okruhov v systéme. Všetkým dopravným okruhom v systéme je nadradená úroveň závod, a teda rola s oprávneniami na úrovni závodu bude mať prístup k dátam všetkých dopravných okruhov.

Počet a štruktúra dopravných okruhov v rámci závodu umožní prihliadať na štruktúru nákladových stredísk v organizácii. Nákladové stredisko je najmenšia organizačná jednotka v rámci nákladového účtovníctva, na ktorej sa sledujú vzniknuté náklady. Príprava štruktúry nákladových stredísk je v kompetencii modulu M19 Nákladové účtovníctvo (ďalej aj ako „modul CO“).

Pri číslovaní dopravných okruhov platia pravidlá:
číslo dopravného okruhu = [číslo závodu][poradové číslo 00-99, v prípade potreby ďalších AA-ZZ]
Hlavný dopravný okruh bude mať vždy poradové číslo 00.

Príklad:
Závod A001:
- hlavný dopravný okruh: A00100
- ďalšie dopravné okruhy: A00101, A00102, a ďalej v číselnom rade.



Obr. Dopravný okruh je zaradený pod závod a má väzbu na objekt Nákladové stredisko, ktorý je definovaný pre nákladový okruh v module M19 Nákladové účtovníctvo (ďalej aj ako „modul CO“). Kombinácia závod a dopravný okruh takto vytvorí dopravnú štruktúru modulu AP.

Informácie o závode a dopravnom okruhu sú v module AP evidované v kmeňových záznamoch vozidlo a tankovacia karta. Z kmeňových záznamov sa budú prenášať do ďalších objektov modulu AP, ktoré vzniknú pri evidovaní prevádzky, napríklad žiadanka na jazdu, alebo periodický záznam o prevádzke vozidla.

Organizácia sa môže rozhodnúť, či jej pre fungovanie bude postačovať jeden hlavný dopravný okruh, alebo bude využívať viacero dopravných okruhov. Rozdelenie na dopravné okruhy odporúčame v prípadoch, ak je organizácia členená na viacero pracovísk, ktoré sú napríklad samostatne vyhodnocované z pohľadu nákladového účtovníctva alebo sú fyzicky lokalizované na rôzne miesta.

Dopravné okruhy sú v systéme zakladané na centrálnej úrovni tak ako nákladové strediská. V prípade, že organizácia požaduje vytvorenie ďalšieho dopravného okruhu, je potrebné zadať požiadavku o založenie **prostredníctvom aplikácie SAP Solution Manager** (ďalej aj ako „SolMan“). Postup na vytvorenie požiadavky je popísaný v používateľskej príručke aplikačného modulu M11 SOLMAN – Incident Manažment – Zadávateľ. Pri zadávaní požiadavky je potrebné do poľa krátky popis uviesť text „**Založenie dopravného okruhu**“, ako kategóriu požiadavky zadať „**Úprava dát v číselníku**“, vybrať modul M08 a v časti Požiadavka uviesť nákladové stredisko, prípadne nákladové strediská, ktoré majú byť priradené k požadovanému dopravnému okruhu.

Po založení dopravného okruhu bude žiadateľovi prostredníctvom aplikácie SolMan zaslaná informácia o spôsobe vybavenia požiadavky. Následne je potrebné daný dopravný okruh zmeniť v kmeňových záznamoch objektov, ktoré patria pod založený dopravný okruh.

V Bratislave dňa 28.02.2023