

METODICKÉ USMERNENIE TÝKAJÚCE SA MODULU M08 MANAŽMENT VOZOVÉHO PARKU ČÍSLO 4/2023

METODICKÉ USMERNENIE K EVIDENCIÍ TECHNIKY SPOTREBOVÁVAJÚCEJ POHONNÉ HMOTY V CENTRÁLNO M EKONOMICKOM SYSTÉME

Metodické usmernenie dopĺňa používateľskú príručku Aplikačného modulu M08 – Manažment vozového parku (ďalej aj ako „používateľská príručka“) pri evidovaní strojov a zariadení spotrebovávajúcich pohonnú hmotu, ktoré sú zaradené v triedach majetku 22000 Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí, PEH Pod súvahová evidencia drobného hmotného majetku v module M08 Manažment vozového parku (ďalej aj ako „AP“) z dôvodu vykazovania ich prevádzky a sledovania spotreby pohonných hmôt. Zároveň môžu byť z rovnakého dôvodu predmetom evidencie v module AP aj stroje a zariadenia spotrebovávajúce pohonnú hmotu, ktoré sú v organizácii evidované v triede majetku PEZ Majetok v prenájme alebo vo výpožičke (cudzí).

Základným kmeňovým záznamom v module AP je **kmeňový záznam vozidla**, prostredníctvom ktorého budú v systéme okrem dopravných prostriedkov evidované stroje a zariadenia spotrebovávajúce pohonnú hmotu (ďalej aj ako „PHM“). Kmeňový záznam vozidla v module AP zoskupuje podrobné technické, ekonomické, administratívne a prevádzkové informácie o konkrétnom objekte.

Typ vozidla

Určenie typu vozidla je pri zakladaní kmeňového záznamu vozidla povinné. Pre niektoré kategórie vozidiel, teda aj pre stroje a zariadenia spotrebovávajúce PHM, sú v systéme nastavené na priradenie **všeobecné typy vozidiel**. Na uľahčenie vyhľadávania sú v module AP univerzálne (všeobecné) typy vozidiel unifikované vo formáte, ktorý začína znakom # a nasleduje pomenovanie danej kategórie, a to nie len pre stroje a zariadenia spotrebovávajúce PHM, ale aj pre dopravné prostriedky, pre ktoré nie je vykazovaná spotreba PHM.

Kombinácie typu vozidla, kategórie vozidla a druhu vozidla pre stroje a zariadenia spotrebovávajúce PHM:

Typ vozidla	Kategória vozidla - kód	Popis kategórie vozidla	Druh vozidla - kód	Popis druhu vozidla
#AGREGAT	0	Agregát	0	<neuveďený druh vozidla>
#AGREGAT	0	Agregát	37	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ
#OSTATNA_TECHNIKA	5	Ostatná technika	0	<neuveďený druh vozidla>
#OSTATNA_TECHNIKA	5	Ostatná technika	37	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ
#OSTATNA_TECHNIKA	5	Ostatná technika	38	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ

Založenie kmeňového záznamu vozidla

Štruktúra polí kmeňového záznamu vozidla je rovnaká pre každú kategóriu evidovaného vozidla, vrátane strojov a zariadení, ktoré spotrebovávajú pohonné hmoty, v module AP. Povinné polia je potrebné pri evidovaní strojov a zariadení spotrebovávajúcich PHM vyplniť podľa nasledujúcich usmernení:

Názov vozidla odporúčame zostaviť vo formáte:

[ZNAČKA]_[MODEL]_[VÝKON MOTORA][TYP PALIVA][VEĽKOSŤ NÁDRŽE]_[PORADOVÉ ČÍSLO]

Legenda:

značka	- Výrobca (bez diakritiky, medzera podľa potreby, skrátenie dlhých názvov)
model	- Názov modelu (bez diakritiky, skrátenie dlhých názvov)
výkon motora	- Hodnota výkonu motora z TP (v kW)
typ paliva	- Typ tankovaného paliva/energie: B – benzín C - CNG D – nafta H – hybridný pohon (benzín/nafta + elektrická energia) E – elektrická energia L - LPG
veľkosť nádrže	- Objem nádrže (v litroch)/kapacita batérie (v kWh) bez uvedenia jednotky
poradové číslo	

Príklad: RIVALL PRO_RPM 5135_2,6B0,8_1
HAHN&SOHN_HDE 9000EA-EA3_8N15_3

Všetky písmená v názve odporúčame použiť veľké. Na oddelenie častí názvu odporúčame používať podčiarkovník. Pomlčku alebo medzeru odporúčame prebrať z názvu konkrétneho stroja, zariadenia, výrobcu, či označenia modelu.

Pri evidovaní vozidla, ktoré nemá pridelené evidenčné číslo vozidla (ďalej aj ako „EČV“), je potrebné vybrať z číselníka formátov EČV prázdny záznam a **pole EČV** ponechať prázdne.

Pole **VIN vozidla** je v systéme povinné. V prípade, ak evidovaný stroj alebo zariadenie spotrebovávajúce PHM nemá VIN, odporúčame do poľa uviesť iný jedinečný identifikátor zariadenia, napríklad sériové číslo. Ak nie je k dispozícii ani sériové číslo, je možné do poľa uviesť pomlčku „-“.

Pri evidovaní kmeňového záznamu vozidla odporúčame vyplniť dostupné údaje o výkone motora, type paliva, objeme nádrže a ďalších významných technických údajoch, prípadne poisteniach, ak sú pre daný stroj alebo zariadenie dostupné, napríklad vo forme z technickej dokumentácie výrobcu konkrétneho stroja alebo zariadenia.

Pri manuálnom založení kmeňového záznamu vozidla priamo v CES podľa používateľskej príručky je dôležité vyplniť v záložke **Základné údaje** tri technické polia:

- Rozlišovací kľúč 1 – pôvodný účtovný okruh,
- Rozlišovací kľúč 2 – pôvodné hlavné číslo na karte majetku,
- Rozlišovací kľúč 3 – pôvodné podčíslo na karte majetku.

Takto bude zabezpečené, aby mohli byť objekty modulu AP prepojené s kartami majetku modulu FI-AA. Karty majetku budú do CES migrované až v rámci post-migrácie. Podľa aktuálne platného harmonogramu budú karty majetku na prácu v CES dostupné najskôr 3.2.2023. V prípade zmeny termínu bude organizáciám poskytnutá aktualizovaná informácia.

Založené kmeňové záznamy vozidiel v CES budú prostredníctvom záznamov o prevádzke zhromažďovať dáta o využití, napríklad počet motohodín a súvisiacu spotrebu PHM.

Na presné sledovanie nákladov jednotlivých vozidiel, teda aj strojov a zariadení spotrebovávajúcich PHM, budú v CES slúžiť prvky ŠPP. Prvok ŠPP bude jedinečný pre každé vozidlo zaevidované v module AP.

Pri založení kmeňového záznamu vozidla bude prvok ŠPP generovaný automaticky. V prípade strojov a zariadení spotrebovávajúcich PHM, ktoré nemajú pridelené EČV, sa ako identifikátor prvku ŠPP použije ID vozidla, t. j. unikátne poradové číslo, ktoré sa pre kmeňový záznam vozidla vygeneruje v systéme po jeho založení.

V Bratislave dňa 24.01.2023