METODICKÉ USMERNENIE MODULU M07 SPRÁVA SLUŽOBNÝCH CIEST ČÍSLO 1/2025

POSTUP SPRACOVANIA NÁHRADY ZA POUŽÍVANIE MOTOROVÝCH VOZIDIEL PRI PRACOVNÝCH CESTÁCH V CENTRÁLNOM EKONOMICKOM SYSTÉME OD 01. JANUÁRA 2025

Metodické usmernenie ustanovuje spôsob a postup spracovania náhrady za používanie motorových vozidiel pri pracovných cestách v Centrálnom ekonomickom systéme (ďalej „CES“).

Metodické usmernenie vychádza z ustanovenia § 7 zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení účinnom od. 01. januára 2025 (ďalej zákon o cestovných náhradách).

V zmysle Detailnej špecifikácie riešenia (DŠR2) k modulu M07 – Správa služobných ciest Implementácia Centrálneho ekonomického systému, sa pre výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky použije ***kombinovaná spotreba pohonných látok*** uvedená v Osvedčení a evidencii – časť II technického preukazu.

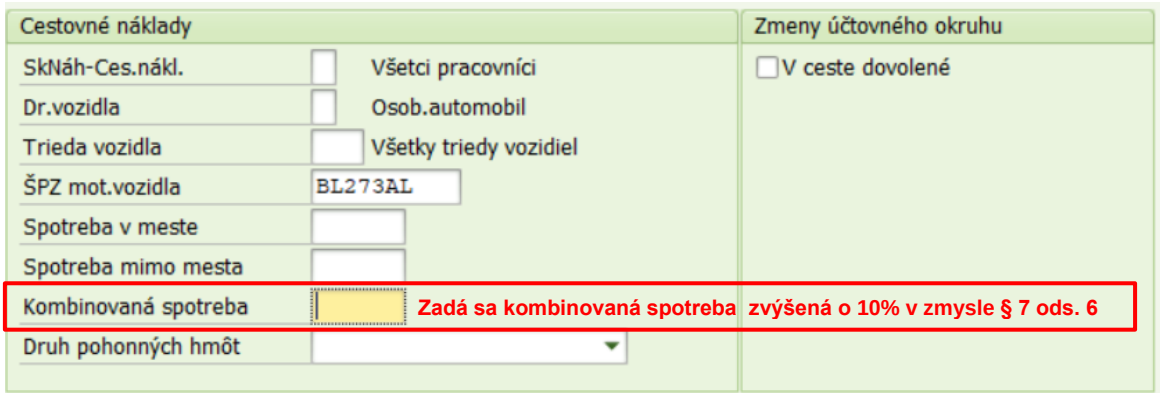
V zmysle § 7 ods. 1 zákona o cestovných náhradách, ak sa zamestnanec písomne dohodne so zamestnávateľom, že pri pracovnej ceste použije motorové vozidlo, ktoré je cestným vozidlom alebo traktorom (ďalej len „vozidlo“), okrem vozidla poskytnutého zamestnávateľom, patrí mu
a) základná náhrada za každý aj začatý kilometer jazdy a náhrada za spotrebované pohonné látky alebo
b) náhrada za použitie vozidla podľa odseku 12.

V zmysle § 7 ods. 12 zákona o cestovných náhradách, zamestnávateľ môže so zamestnancom písomne dohodnúť poskytnutie náhrady za použitie vozidla v sume zodpovedajúcej cene cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy; to neplatí, ak zamestnanec použije vozidlo na žiadosť zamestnávateľa.

Od 1. januára 2025 pri zadávaní každej kombinovanej spotreby v systéme SAP GUI v IT0017 Cestovné privilégiá je potrebné túto kombinovanú spotrebu uvedenú v Osvedčení a evidencii – časť II technického preukazu **zvýšiť o 10%** v zmysle **§ 7 ods. 6 zákona o cestovných náhradách** v znení neskorších predpisov (Obrázok 1).

Pri motorových vozidlách, ktoré boli zaevidované pred 1. januárom 2025 v systéme SAP GUI v IT0017 Cestovné privilégiá je potrebné vymedziť dátum platnosti do 31. 12. 2024. Založiť nový záznam s upravenou výškou kombinovanej spotreby pohonných látok, zvýšenú o 10% s dátumom platnosti od roku 2025 (dátum platnosti od – do vyplniť podľa uzatvorenej dohody medzi zamestnancom a zamestnávateľom od roku 2025).

- ***IT0017 Cestovné privilégiá časť Cestovné náklady – KOMBINOVANÁ SPOTREBA***



(Obrázok 1)

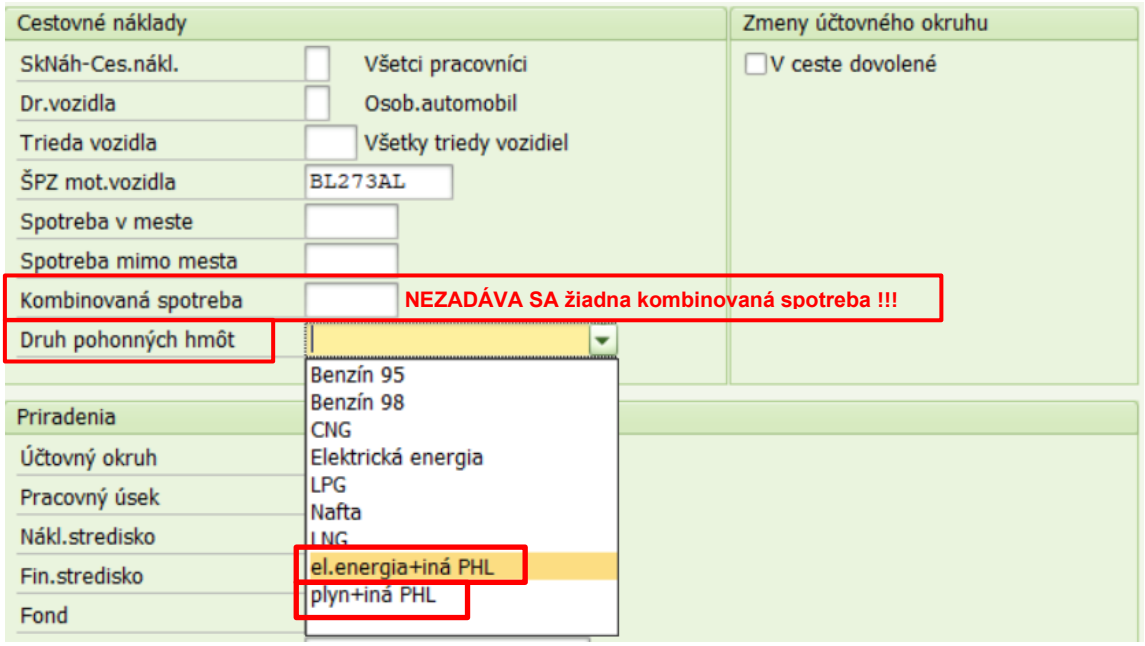
V zmysle § 7 ods. 7 zákona o cestovných náhradách *„Ak je pohonnou látkou plyn alebo plyn v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrady za spotrebované pohonné látky dohodne osobitne za jednotlivé pohonné látky zamestnávateľ so zamestnancom na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v doklade vozidla uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode podľa prvej vety sa prihliada aj na túto spotrebu.“*

V zmysle § 7 ods. 8 zákona o cestovných náhradách *„Ak je pohonnou látkou elektrická energia, ktorá sa získava aj nabíjaním z elektrickej siete, v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrady za spotrebované pohonné látky dohodne osobitne za jednotlivé pohonné látky zamestnávateľ so zamestnancom na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v doklade vozidla uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode podľa prvej vety sa prihliada aj na túto spotrebu.“*

V zmysle § 7 ods. 7 a **ods. 8** zákona o cestovných náhradách **sa v systéme SAP GUI v IT0017 Cestovné privilégiá NEZADÁVA žiadna výška kombinovanej spotreby pohonných látok**, ktorá je uvedená v Osvedčení a evidencii – časť II technického preukazu, **ak je pohonná látka plyn v kombinácii s inou pohonnou látkou** (označenie v SAP GUI PL+INE plyn+iná PHL), alebo **ak je pohonná látka elektrická energia, ktorá sa získava aj nabíjaním z elektrickej siete, v kombinácii s inou pohonnou látkou** (označenie v SAP GUI EL+INE el.energia+iná PHL). *Políčko Kombinovaná spotreba zostáva nevyplnené (Obrázok 2).*

- ***IT0017 Cestovné privilégiá časť Cestovné náklady – DRUH POHONNÝCH LÁTOK***

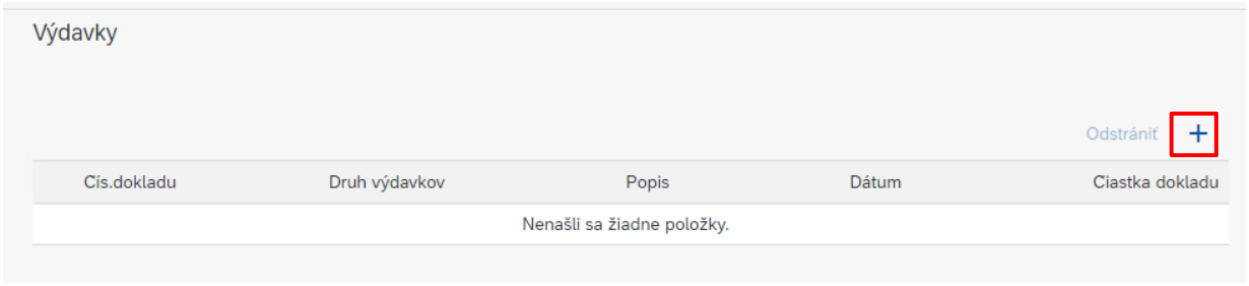
  - ***Plyn + iná PHL***
    Elektrická energia + iná PHL



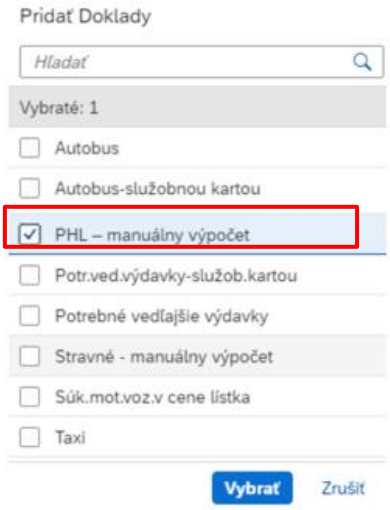
(Obrázok 2)

Výslednú čiastku za spotrebované pohonné látky vypočítanú manuálne bude na základe podmienok uvedených v dohode o použití motorového vozidla na pracovnú cestu zadávať až zamestnanec/asistent pracovnej cesty alebo referent pracovných ciest do vyúčtovania pracovnej cesty, ako **nový druh výdavku PHL – manuálny výpočet** vo FIORI v aplikácii Moje cesty a výdavky v časti Výdavky. Vypočítaná výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor, v zmysle § 7 ods. 11 zákona o cestovných náhradách.

1. Aplikácia FIORI Moje cesty a výdavky - Postup zadávania výdavku PHL manuálny výpočet



(Obrázok 3)



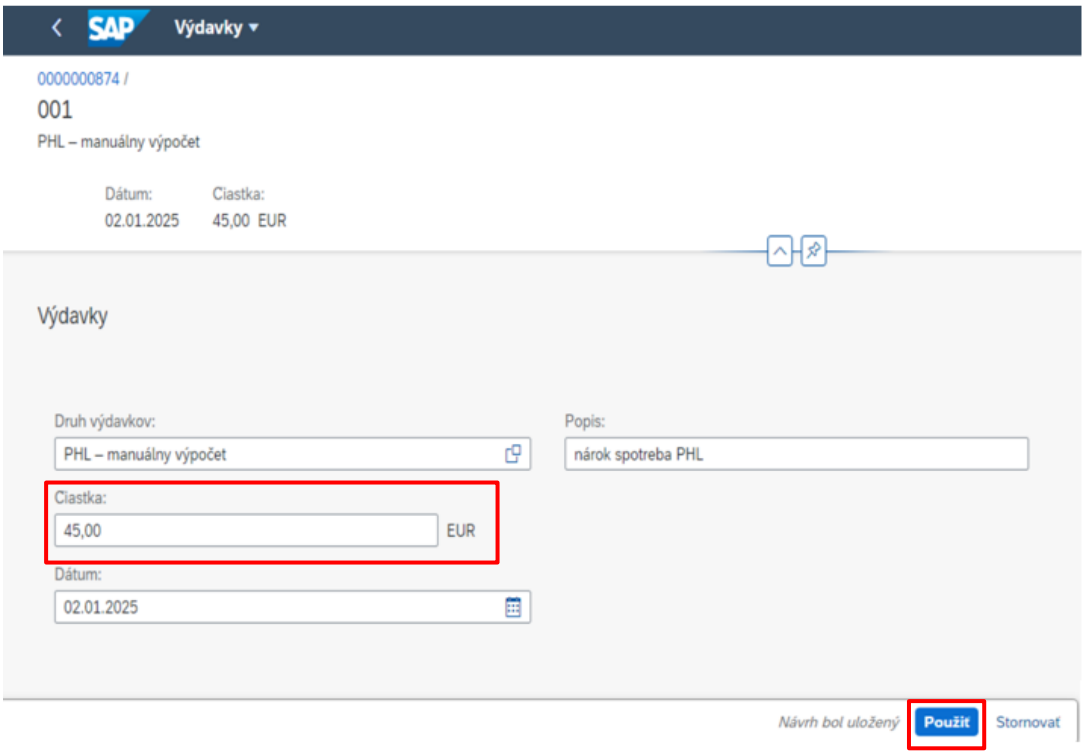
(Obrázok 4)

Manuálny výpočet spotreby PHL – postup:

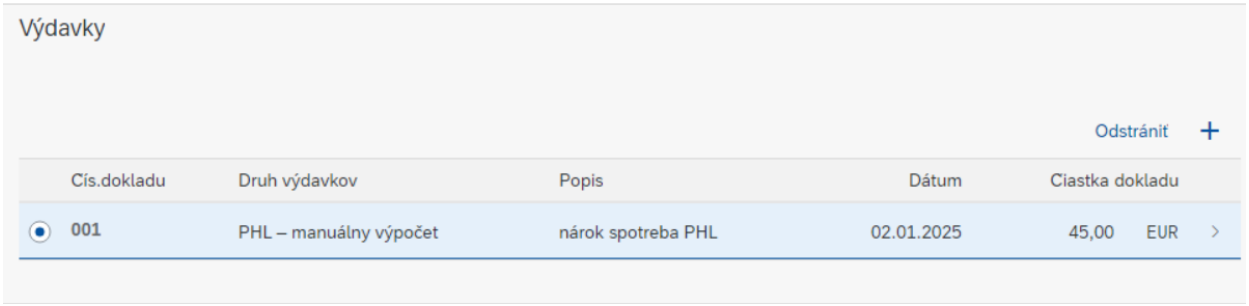
((počet najazdených km **x** kombinovaná spotreba uvedená v TP) **/** 100 **x** cena za jednotku pohonnej látky**)** = **náhrada za spotrebované pohonné látky**

Vypočítanú výšku náhrady za spotrebované pohonné látky je potrebné doplniť do políčka Čiastka (Obrázok 5) taktiež doplniť Dátum a Popis výdavku.

Doplnené informácie v časti Výdavky sa po potvrdení cez ikonu **Použiť** prevezmú do vyúčtovania pracovnej cesty (Obrázok 6).



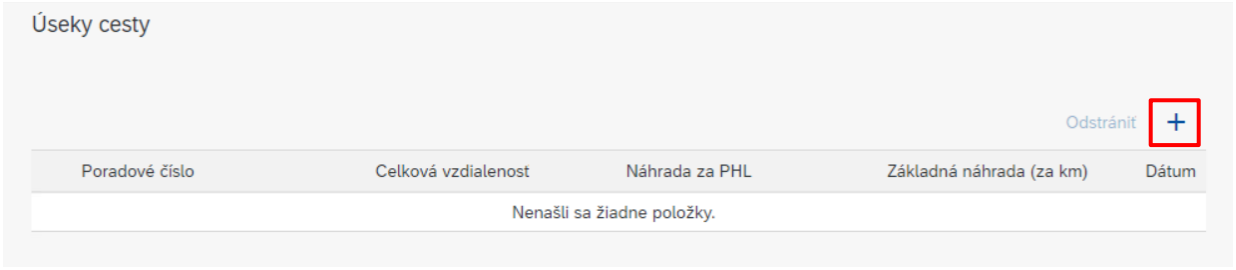
(Obrázok 5)



(Obrázok 6)

2. Aplikácia FIORI Moje cesty a výdavky – Postup zadávania podkladov pre výpočet základnej náhrady za každý aj začatý kilometer

Základnú náhradu za každý aj začatý kilometer systém vypočíta automaticky po zadaní nasledovných údajov v časti Úseky cesty pridaním cez ikonu **+** (Obrázok 7).

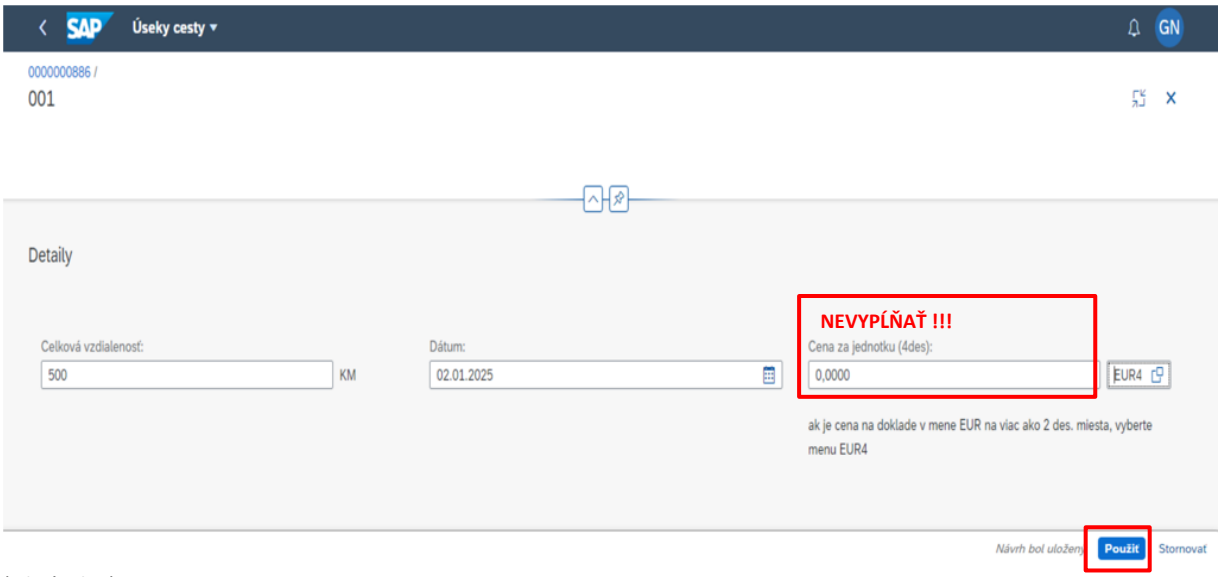


(Obrázok 7)

Vyplniť políčka: **Celková vzdialenosť** - počet celkovo najazdených km počas pracovnej cesty
Dátum

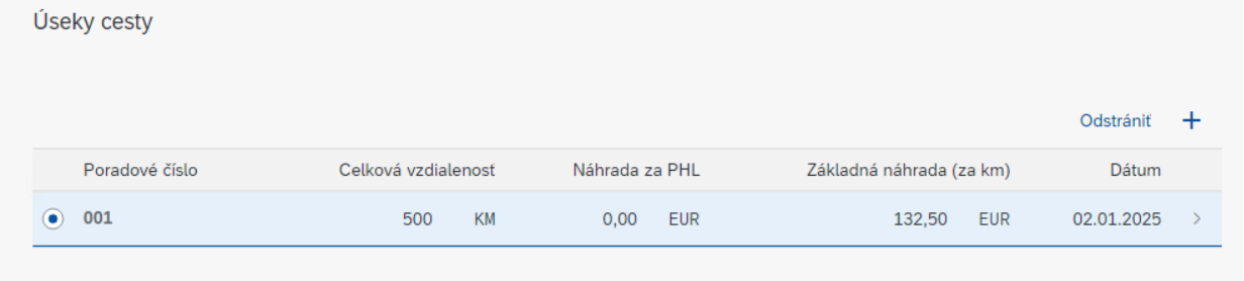
NEVYPĹŇAŤ políčko: ***Cena za jednotku (4des)***

Zadané údaje uložiť kliknutím na ikonu **Použiť** (Obrázok 8).



(Obrázok 8)

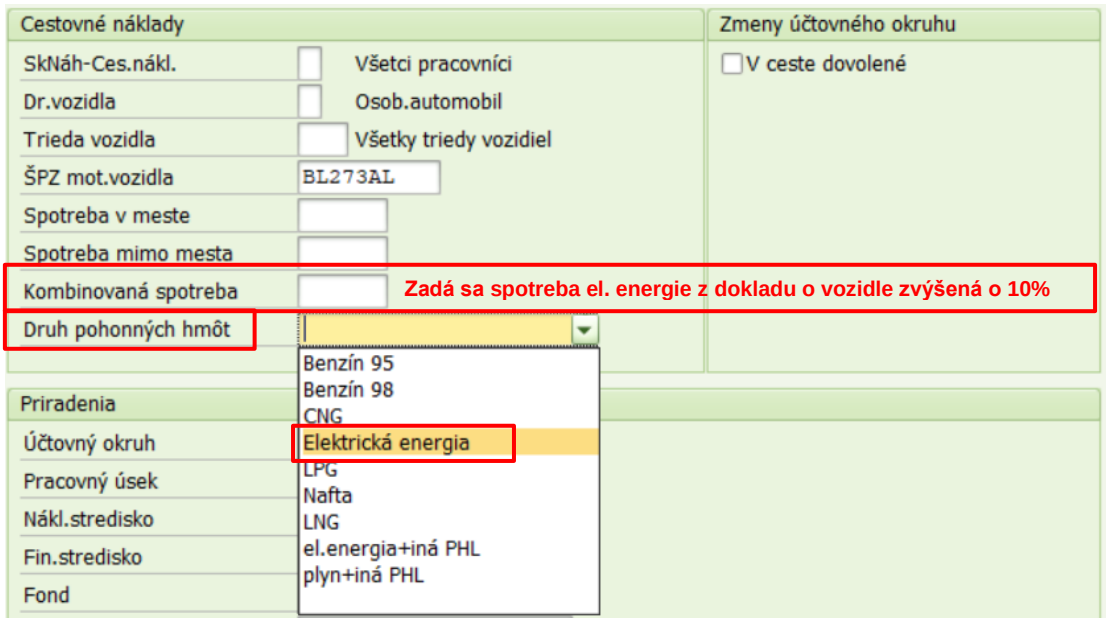
Doplnené informácie Celková vzdialenosť a dátum vrátane automatického výpočtu základnej náhrady za každý aj začatý kilometer sa prevezmú do vyúčtovania pracovnej cesty v časti Úseky cesty (Obrázok 9). Stĺpec Náhrada za PHL je uvedená s hodnotou 0,00 EUR.



(Obrázok 9)

- ***IT0017 Cestovné privilégiá časť Cestovné náklady – DRUH POHONNÝCH LÁTOK***

  - ***Elektromobil - Elektrická energia***



(Obrázok 10)

V systéme SAP GUI v IT0017 Cestovné privilégiá sa **od 1. januára 2025** pri zadávaní druhu pohonnej látky **ELEKTRICKÁ ENERGIA** pre elektromobily **hodnota pohonnej látky udávaná v kWh,** ktorá je uvedená v Osvedčení a evidencii – časť II technického preukazu **zadá** do políčka **Kombinovaná spotreba zvýšená o 10%** (Obrázok 10).

Od 1. januára 2025 je potrebné zamestnancom, ktorí majú v IT0017 Cestovné privilégiá **už existujúci a platný záznam pre elektromobil, spotreba Elektrická energia** tento záznam upraviť, vymedziť dátum platnosti do 31. 12. 2024 a zadať nový záznam. Upraviť od roku 2025 platnosť záznamu dátum od – do podľa uzatvorenej dohody medzi zamestnancom a zamestnávateľom, do políčka Kombinovaná spotreba zadať hodnotu, ktorá je uvedená v Osvedčení a evidencii – časť II technického preukazu zvýšenú o 10%.

Poznámka:
Do 31. decembra 2024 sa nezadávala žiadna hodnota pohonnej látky, v prípade pohonnej látky elektrická energia bola náhrada za použitie vozidla v sume zodpovedajúcej cene cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy.

V zmysle § 7 ods. 5 zákona o cestovných náhradách *„Jednotkovú cenu pohonnej látky zamestnanec preukazuje dokladom o kúpe pohonnej látky, z ktorého je zrejmá súvislosť s pracovnou cestou (ďalej len „doklad o kúpe“). Ak je pohonnou látkou elektrická energia, za doklad o kúpe sa považuje aj doklad, z ktorého možno odvodiť jednotkovú sadzbu za elektrickú energiu pre domácnosť, v ktorej zamestnanec vozidlo nabíjal. Ak zamestnanec preukazuje jednotkovú cenu pohonnej látky viacerými dokladmi o kúpe, jednotková cena pohonnej látky sa môže vypočítať aritmetickým priemerom preukázaných cien. Ak zamestnanec nepreukáže jednotkovú cenu pohonnej látky dokladom o kúpe, na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky sa použije jednotková cena pohonnej látky, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu, zistená Štatistickým úradom Slovenskej republiky (ďalej len „štatistický úrad“).“*

V Bratislave 27. 01. 2025