MODUL M08 – MANAŽMENT VOZOVÉHO PARKU – AP

PRÍPRAVA SYSTÉMU

V CES sú založené Typy vozidiel podľa zozbieraných údajov od pristupujúcich organizácií. Evidencia typov vozidiel je celosystémová a je v kompetencii vrcholového riadenia modulu. Zmeny v evidencii typov vozidiel: založenie nového typu, zmena údajov, blokovanie a výmaz, bude neskôr počas prevádzky centrálne do systému zadávať správca typov vozidiel na základe požiadavky referenta modulu AP.

Typ vozidla reprezentuje konkrétnu motorizáciu určitého modelu danej značky vozidla. Pomocou typu vozidla je možné vozidlá rozdeľovať do skupín, kde všetky vozidlá daného typu majú rovnaké základné vlastnosti a parametre. Typ vozidla je aj bežne používaný vo výkazníctve AP ako výberové kritérium – je možné vytvoriť zostavy podľa konkrétneho typu. Typ vozidla je objekt, ktorý je viditeľný a platný pre všetkých používateľov CES s oprávneniami k modulu AP.

Označenie typu vozidla

Na označenie nového typu vozidla sa budú používať nasledujúce pravidlá:
[*značka*]-[*model*]-[*výkon motora*][*typ paliva*][*veľkosť nádrže*]-[*poradové číslo*]

- značka - výrobca vozidla bez diakritiky, skrátenie dlhých názvov
- model - názov modelu bez diakritiky, skrátenie dlhých názvov
- výkon motora - hodnota výkonu motora z TP (v kW)
- typ paliva - typ tankovaného paliva/energie:
  - **B** benzín
  - **C** CNG
  - **D**nafta
  - **H**hybridný pohon (benzín + el. energia, nafta + el. energia)
  - **E** elektrická energia
  - **L** LPG
- veľkosť nádrže - objem nádrže (v litroch)/kapacita batérie (v kWh)
- poradové číslo - 0-9/A-Z rozlíšenie v prípade všetkých rovnakých vyššie uvedených parametrov, ale napriek tomu inej spotreby PHM,

Príklad:

- SKODA-FABIA-65B47
- VW-PASSAT-110D60, VW-PASSAT-110D60-1
- TOYOTA-AURIS-75H48
- BMW-IX-240E71

Priradenie správneho typu vozidla je v CES zásadné. Na nesprávny typ vozidla sa nesmie účtovať i keď je to technicky v systéme možné.

PRÍPRAVA MIGRÁCIE

Migrácia údajov modulu M08 prebehne nezávisle od migrácie kariet majetku modulu Evidencia majetku. Bude vykonaná k začiatku roku 2023, aby boli sprístupnené funkcionality modulu na výkon agendy evidencie prevádzky vozidiel. V tomto úvodnom období nebude aktívna synchronizácia zmien do karty majetku. K jej aktivácii dôjde až po migrácii kariet majetku a spárovaní kariet majetku s vozidlami. Synchronizácia s kartami majetku je popísaná nižšie.

POMIGRAČNÉ AKTIVITY

Po migrácii údajov modulu M08 bude vykonané spustenie automatického priradenia typu vozidla ku každému vozidlu – na túto aktivitu sa použijú zozbierané údaje od organizácií spomenuté vyššie. V prípade, že sa nepodarí typ vozidla automaticky priradiť, napr. kvôli nejednotnosti identifikátora vozidla použitého v zbere údajov voči identifikátoru vozidla použitého v migračnej štruktúre, ho bude potrebné vybrať manuálne z definovaného číselníka typov vozidiel.

Pred začatím vykazovania prevádzky vozidla bude potrebné pre každé vozidlo skontrolovať prevádzkové normy spotreby. Normy spotreby sa automaticky vyplnia podľa údajov typu vozidla a za štandardných okolností stačí záznam vozidla len uložiť. V ojedinelých prípadoch sa stáva, že určité vozidlo vykazuje inú spotrebu ako ostatné vozidlá rovnakého typu a nejde pritom o dôsledok spôsobu jazdy vodičov. V takomto prípade je možné v tejto záložke definovať individuálne základné normy spotreby, ktoré svojou hodnotou prevyšujú normy definované v type vozidla. Zároveň bude v systéme umožnené pre vozidlo doplniť aj doplnkové normy.

Po namigrovaní kariet majetku bude povinné manuálne alebo automatizovane cez pôvodné číslo majetku prepojiť majetok a objekty modulu M08 Autoprevádzka.

V module M08 sa priradí karta majetku k jeho objektom. Informácia o priradení sa následne zobrazí na karte majetku. Objekty evidencie modulu M08 môžu byť prepojené aj na karty majetku iných tried ako 23000 Dopravné prostriedky podľa druhu zariadenia.

Triedy majetku, ktorý bude evidovaný ako objekt v module AP:

22000 Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí

23000 Dopravné prostriedky

PEH Podsúvahová evidencia drobného hmotného majetku

Organizácie, ktoré nevyužijú na založenie objektov modulu M08 migráciu údajov, budú musieť založiť vozidlá manuálne v systéme. Zásadné pre manuálne zakladanie objektov v module M08 je správne vyplniť tri technické polia, ktoré sú podmienkou na identifikáciu majetku pre automatizovanú synchronizáciu s kartami majetku:

- Rozlišovací kľúč 1 – vyplniť pôvodný účtovný okruh,
- Rozlišovací kľúč 2 – vyplniť pôvodné hlavné číslo na karte majetku,
- Rozlišovací kľúč 3 – vyplniť pôvodné podčíslo na karte majetku.

PRODUKTÍVNA PREVÁDZKA – KARTY MAJETKU

Počas obdobia nábehu do produktívnej prevádzky nebudú v systéme aktívne funkcionality CES na synchronizáciu zmien údajov medzi záznamom vozidla a kartou majetku, ani automatické zakladanie karty majetku v module FI-AA pri založení záznamu vozidla v module AP. Po ukončení migrácie kariet majetku a úvodnom založení objektov sledovania modulu AP budú tieto funkcionality aktivované, synchronizácia údajov začne fungovať v štandardnom režime a zmeny údajov budú prenášané do karty majetku.

Pri založení kmeňového záznamu vozidla budú uplatnené nasledovné pravidlá pre vyplnenie jednotlivých povinných polí karty majetku:

- Trieda majetku – pole bude vyplnené automaticky pri založení karty majetku buď na základe nastavení v číselníku kategória vozidla, ak je definovaná práve jedna trieda majetku pre danú kategóriu vozidla, alebo manuálnym výberom zo zoznamu možných tried majetku pre danú kategóriu vozidla ak je definovaných viacero možných tried majetku pre danú kategóriu vozidla
- Dátum aktivácie – karta majetku sa založí bez vyplnenia tohto poľa, hodnota poľa sa doplní manuálne na karte majetku v module M22,
- Zodpovedné nákladové stredisko – pri založení vozidla/zmene organizačného priradenia vozidla sa do poľa vyplní vždy rovnakou hodnotou, aká sa uvedie do poľa Nákladové stredisko**. V** karte majetku bude umožnené hodnotu v prípade potreby zmeniť podľa potreby organizácie.
- Lokalita – karta majetku sa založí bez vyplnenia tohto poľa, hodnota poľa sa doplní manuálne na karte majetku v module M22,
- Druh majetku – pole bude vyplnené automaticky pri založení karty majetku na základe nastavení v číselníku kategória vozidla - číselník obsahuje priradenie druhu majetku ku každej kategórii vozidla,
- Spôsob obstarania – karta majetku sa založí bez vyplnenia tohto poľa, hodnota poľa sa doplní manuálne na karte majetku v module M22,
- Spôsob využitia – pole bude vyplnené automaticky pri založení karty majetku hodnotou 01 V užívaní organizácie
- Stav majetku – pole bude vyplnené automaticky pri založení karty majetku hodnotou 01 Aktívny
- Klasifikácia produkcie – pole bude vyplnené automaticky pri založení karty majetku na základe nastavení v číselníku kategória vozidla - číselník obsahuje priradenie druhu majetku ku každej kategórii vozidla,
- Dôvod investície (zdroj financovania) – karta majetku sa založí bez vyplnenia tohto poľa, hodnota poľa sa doplní manuálne na karte majetku v module M22.

ID	Kategória vozidla	Vykazovanie prevádzky	Synchronizácia s FI-AA	Trieda majetku
0	Agregát	x	x	22000/PEH
1	Motocykel	x	x	23000/PEH
2	Osobné vozidlo	x	x	23000
3	Nákladné vozidlo	x	x	23000
4	Autobus	x	x	23000
5	Ostatná technika	x	x	22000/PEH
6	Príves, náves		x	23000/PEH
7	Traktor, pracovný stroj	x	x	23000
8	Špeciálne vozidlo	x	x	23000
9	Trojkolka, štvorkolka	x	x	23000/PEH
N	Nadstavba vozidla		x	23000/PEH
S	Snežný skúter	x	x	23000/PEH

Nastavenia vzťahov podľa číselníka Kategória vozidla

Ak je definovaná práve jedna trieda majetku pre danú kategóriu vozidla, založí sa v systéme automaticky karta majetku v module M22 Evidencia majetku, no iba v triede 23000. V prípade, že je pre kategóriu definovaných viacero tried majetku, tak pri zakladaní vozidla vyberie referent správnu triedu majetku manuálne.

Číselník Kategória vozidla zabezpečuje (okrem iného) priradenie triedy majetku ku kategórii vozidla aj pre synchronizáciu údajov v kmaňovom zázname vozidla a na karte majetku. Ak teda budú karty majetku založené v systéme CES manuálne, napr. pre výpožičky, vozidlá v prenájme, a číslo založenej karty bude vyplnené v kmeňovom zázname vozidla, tak synchronizácia údajov medzi

vozidlom a kartou majetku bude fungovať rovnako ako v prípade automaticky založených kariet majetku.

Vybrané role v prepojených moduloch budú mať oprávnenie na zobrazenie spárovaných objektov.

PRODUKTÍVNA PREVÁDZKA - FUNKCIONALITY

Modul Autoprevádzka bude mať primárne evidenčný charakter. Funkcionality modulu sú najmä:

Evidencia vozidiel a strojov so spotrebou PHM - založenie, zmena a výmaz.

Zobrazenie vzniknutých prepojených objektov CES – prvok ŠPP (modul CO Controling), karta majetku (modul FI-AA Evidencia majetku) a vybavenie (modul M30 Údržba a opravy).

Dynamický prehľad vozidiel - štandardné možnosti výberu a doplnkový výber cez dynamické kritériá

Spracovanie žiadaniek na jazdu bude pokryté elektronicky, vrátane podpisov - založenie, schvaľovanie, zmena, prehľady; schvaľovateľom bude štandardne priamy nadriadený žiadateľa

Denník dispečera a záznamy o prevádzke vozidla bude možné evidovať v systéme: skutočne najazdené kilometre, prípadné súkromné kilometre, záznamy o všetkých tankovaniach v mesiaci a o zostatkoch paliva v nádrži.

Evidencia záznamov o prevádzke (jednotlivých) nebude vo väčšej miere v systéme CES využívaný formou manuálneho zakladania záznamov, ale táto evidencia bude skôr vznikať importom údajov z externých systémov pre organizácie, ktoré využívajú špecializované systémy na zaznamenávanie polohy vozidiel s využitím GPS lokalizácie.

Evidencia periodických (mesačných) záznamov o prevádzke vozidla - odporúčaná forma evidencie pri manuálnom zakladaní údajov, prepojenie na tankovaciu kartu, prepojenie na evidenciu dohôd – kontrola existencie dohody pri evidovaní najazdených súkromných km.

Dohody o používaní a zverení služobného motorového vozidla – elektronicky evidované a dostupné v module Manažment vozového parku.

Vyúčtovanie nákupu PHM bez tankovacej karty nebude možné spracovať elektronicky v systéme CES.

Cestovné príkazy budú spracovávané plne elektronicky cez modul HR TV.