

## Metodické usmernenie k evidencii kmeňového záznamu motorového vozidla v CES

Predložené metodické usmernenie nadväzuje na Metodické usmernenie k prechodu do CES pre aplikačný modul M08 Manažment vozového parku (ďalej aj ako „modul AP“) z novembra 2022. Spôsob vzájomného prepojenia evidencie objektov v CES medzi modulmi v oblasti Správa majetku je popísaný tiež v metodických usmerneniach k prechodu do CES pre aplikačné moduly M22 Evidencia majetku (ďalej aj ako „modul FI-AA“) a M30 Údržba a opravy (ďalej aj ako „modul PM“). Metodické usmernenia sú zverejnené na stránke [CES MF SR](#).

Modul AP zabezpečí komplexnú agendu používania motorových vozidiel, aj vozidiel, ktoré nespotrebovávajú pohonné hmoty, ktoré sú (v module FI-AA) zaradené do triedy majetku 23000 Dopravné prostriedky, a tiež iných strojov a zariadení spotrebovávajúcich pohonné hmoty, ktoré sú zaradené v triedach majetku 22000 Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí, PEH Podsúvahová evidencia drobného hmotného majetku (spolu aj ako „objekty“). V module AP budú evidované aj objekty, ktoré sú v organizácii evidované v triede majetku PEZ Majetok v prenájme alebo výpožičke (cudzí).

V súvislosti s prevádzkou vyššie uvedených objektov budú v module AP evidované tiež palivové karty na odber pohonných hmôt, ktoré môžu byť priradené ku konkrétnemu vozidlu. Prostredníctvom modulu AP bude mať organizácia v systéme k dispozícii podrobné údaje o objektoch, evidenciu prevádzky, nehôd a škodových udalostí, pripojené informácie o dohodách týkajúcich sa evidovaných objektov a zabezpečené prehľadné výkazníctvo.

Základným kmeňovým záznamom v module AP je **kmeňový záznam vozidla**. Zoskupuje podrobné technické, ekonomické, administratívne a prevádzkové informácie. Rozsah evidovaných údajov určuje **kategória vozidla**, napríklad motocykel, autobus, ostatná technika a ďalšie, môžu ho ovplyvňovať všeobecne záväzné právne predpisy, a tiež interné predpisy organizácie.

Pojem **vozidlo** v module AP reprezentuje kmeňový záznam pre objekty:

- motorové vozidlo zaradené do triedy majetku 23000 Dopravné prostriedky (napríklad osobný automobil, motocykel)
- príslušenstvo vozidla, ktoré nespotrebováva pohonné hmoty zaradené do triedy majetku 23000 Dopravné prostriedky (napríklad prives, nadstavba vozidla)
- stroje a zariadenia spotrebovávajúce pohonné hmoty (napríklad núdzový generátor elektrickej energie, kosačka), ktoré sú v triede majetku 22000 Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí a PEH podsúvahová evidencia drobného hmotného majetku.

Založenie kmeňového záznamu každého vozidla je nutným predpokladom pre ďalšie procesy v systéme, ktorými sú:

- vznik previazaných objektov v iných moduloch (prvok ŠPP, karta majetku – automatické založenie karty majetku bude v systéme aktivované až po migrácii modulu FI-AA a manuálnom založení vozidiel v tých organizáciách, ktoré nevyužili migráciu údajov prostredníctvom migračných štruktúr),
- evidencia žiadaniek na jazdu,
- evidencia prevádzky vozidla,
- evidencia dohôd k vozidlu.

Kmeňové záznamy vozidiel sú založené v systéme procesom migrácie dát (týka sa organizácií, ktorým boli do CES namigrované dáta prostredníctvom migračných štruktúr) alebo manuálnym založením priamo v systéme podľa používateľskej príručky Aplikačného modulu M08 – Manažment vozového parku (ďalej aj ako „používateľská príručka“). **Je potrebné, aby boli v systéme založené všetky vozidlá do termínu 19.1.2023, nakoľko založenie vozidiel a k nim prislúchajúcich prvkov ŠPP je nutným predpokladom úspešnej migrácie otvorených položiek.**

**Modul AP zabezpečí kompletnú agendu prevádzky vozidiel v používaní organizácie. Každá organizácia, ktorá používa vozidlá používa v CES modul AP.**

### Založenie kmeňového záznamu motorového vozidla

Predpokladom na správne zaevidovanie kmeňového záznamu motorového vozidla je správne priradenie typu vozidla. **Typ vozidla** reprezentuje konkrétnu motorizáciu určitého modelu danej značky vozidla. Pomocou typu vozidla je možné vozidlá rozdeľovať do skupín, kde všetky vozidlá daného typu majú zhodné základné vlastnosti a parametre.

**Typ vozidla** je kmeňovým záznamom dostupným v CES pre všetky organizácie zakladaným na centrálnej úrovni. K postupu zadávania požiadavky na založenie nového typu vozidla bude vydané samostatné metodické usmernenie.

Pri zakladaní kmeňového záznamu motorového vozidla bude možnosť priradiť aj taký typ vozidla, ktorý v systéme už existuje, no len v tom prípade, ak sa zhodujú všetky údaje konkrétneho evidovaného vozidla a údaje v kmeňovom zázname Typ vozidla.

**Priradenie správneho typu vozidla je v CES zásadné.** Nesprávne zvolený typ vozidla pre konkrétne vozidlo spôsobí pri vykazovaní prevádzky rozdiely oproti skutočnosti. V systéme bude pri nesprávnom objeme nádrže, alebo normách spotreby vykazovaná nadspotreba alebo úspora, ktorá nebude zodpovedať reálnej prevádzke daného vozidla.

Údaje v kmeňovom zázname vozidla sú v systéme zoskupené v tématických záložkách a podzáložkách. Podrobný postup založenia kmeňového záznamu motorového vozidla je popísaný v používateľskej príručke.

**Do kmeňového záznamu vozidla odporúčame evidovať maximálny objem údajov, ktoré sú dostupné pre danú kategóriu objektu.** Ak má daný objekt doklad o evidencii, napríklad osvedčenie o evidencii časť I a časť II, technický preukaz motorového-prípojného vozidla a podobne (ďalej aj ako „technický preukaz“), odporúčame v module AP evidovať všetky dostupné povinné aj nepovinné údaje z technického preukazu vozidla.

V záložke **Výbava** sú v module AP evidované údaje špecifikujúce výbavu konkrétneho vozidla. Záložka Výbava je v systéme rozdelená na podzáložky, kde je možnosť evidovať bezpečnostné systémy motorového vozidla, zabezpečenie, svetlá, technické prametre, napríklad predné brzdy: bubnové, kotúčové, lamelové, pásové a podobne. V záložke výbava používateľ vyberá z číselníkov alebo zaklikáva políčka s konkrétnou informáciou. Do kmeňového záznamu vozidla v CES odporúčame vyplniť maximálny objem údajov, najmä však tie ktoré sú uvedené v technickom preukaze vozidla v časti Ďalšie úradné záznamy.

V záložke **Príslušenstvo** sú evidované jednotlivé druhy príslušenstva prislúchajúce k motorovému vozidlu, napríklad snehové reťaze, náhradná pneumatika a ďalšie. V záložke

Príslušenstvo sa eviduje najmä príslušenstvo, ktoré je zaradené v účtovnej evidencii majetku organizácie prostredníctvom modulu FI-AA, a to buď samostatne alebo ako technické zhodnotenie. Ak sa jedná o príslušenstvo, ktoré už je zaradené na karte majetku, vyplní používateľ povinné polia: Dátum zaradenia, Kategória, Druh príslušenstva, Počet kusov príslušenstva, Číslo karty IM, Stav tachometra pri zaradení. V prípade označenia vyradenia príslušenstva z dôvodu skončenia životnosti, prípadne jeho spotreby, sa vyplnia polia Dátum a Dôvod vyradenia a v Poznámke sa uvedie v prípade potreby širší popis. V prípade, že dané príslušenstvo ešte nie je zaradené na karte majetku, je potrebné najprv daný majetok zaradiť do používania prostredníctvom modulu FI-AA a potom ho priradiť k motorovému vozidlu v module AP. Spôsob zakladania kariet majetku pre rôzne kategórie majetku bude predmetom samostatného metodického usmernenia.

V záložke **Poistenia** sa budú evidovať jednotlivé druhy poistenia vozidla. Platí pravidlo, že pre tie kategórie vozidiel, na ktoré sa vzťahuje povinné zmluvné poistenie motorového vozidla, je dôležité ho v module AP zaevidovať. V prípade poistenia sú povinné polia: Dátum začiatku a Dátum ukončenia poistenia, Dátum uzatvorenia zmluvy, Druh poistenia, Poistovňa, Číslo poistnej zmluvy, Základné ročné poistenie. Toto platí aj v prípade poistenia, ktoré je uzatvorené na obdobie kratšie ako jeden celý rok.

Všetky udalosti týkajúce sa vozidla, ktoré budú zaevidované prostredníctvom transakcie Evidencia nehôd a škodových udalostí, budú automaticky dostupné aj prostredníctvom záložky **Nehody** kmeňového záznamu vozidla.

V záložke **Normy** používateľ vyplní normy spotreby podľa technického preukazu, resp. podľa normy spotreby upravenej podľa úradného merania spotreby paliva (ďalej aj ako „prelitrovanie“). Základné normy spotreby sú preddefinované v type vozidla. Tieto normy spotreby tvoria horný limit prevádzkových noriem spotreby pre dané vozidlo. Štandardné prevádzkové normy systém doplní pri zakladaní kmeňového záznamu vozidla. V prípade potreby je možné doplniť k vozidlu aj doplnkové normy. V systéme bude dostupná aj prevádzková norma K – kombinovaná pre odlišnú spotrebu počas roka. Ako správne nastaviť normy spotreby pre konkrétne vozidlo a jeho špecifické používanie, ak to bude potrebné, je uvedené v používateľskej príručke.

Pri prelitrovaní vozidla je však nevyhnutné v systéme uviesť číslo dokladu, ktorý potvrdzuje rozhodnutie o prelitrovaní vozidla a následne ho zaevidovať v kmeňovom zázname vozidla. Informácie týkajúce sa konkrétneho vozidla, ktoré sa odlišujú od technických parametrov vozidla uvádzaných v technickom preukaze (napr. potreba prelitrovania vozidla), budú evidované v podzáložke **Úradné záznamy** v záložke Technický preukaz.

Pri manuálnom založení kmeňového záznamu motorového vozidla priamo v CES podľa používateľskej príručky je dôležité vyplniť v záložke **Základné údaje** tri technické polia:

- Rozlišovací kľúč 1 – pôvodný účtovný okruh,
- Rozlišovací kľúč 2 – pôvodné hlavné číslo na karte majetku,
- Rozlišovací kľúč 3 – pôvodné podčíslo na karte majetku.

Takto bude zabezpečené, aby mohli byť objekty modulu AP prepojené s kartami majetku modulu FI-AA, ktoré budú do CES migrované až v rámci post-migrácie.

Založené kmeňové záznamy vozidiel v CES budú prostredníctvom záznamov o prevádzke zhromažďovať dáta o využití, napríklad najazdené kilometre za konkrétne motorové vozidlo.

Na presné sledovanie nákladov jednotlivých vozidiel, všeobecne budú v CES slúžiť prvky ŠPP. **Prvok ŠPP** bude jedinečný pre každé vozidlo zaevidované v module AP. Pri založení kmeňového záznamu vozidla bude ŠPP prvok generovaný automaticky. Aby sa s prvkom ŠPP pracovalo čo najjednoduchšie, bude identifikátor prvku ŠPP motorového vozidla vytvorený podľa účtovného okruhu a jeho evidenčného čísla.